



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Inge Aures SPD**
vom 05.09.2023

Reaktivierung der Höllentalbahn

Die Staatsregierung wird gefragt:

- | | | |
|-----|--|---|
| 1.1 | Welches Potenzial sieht die Staatsregierung in der Reaktivierung der Höllentalbahn, besonders in Bezug auf den Tourismus, den Schienenpersonennahverkehr und den Güterverkehr in der Region? | 2 |
| 1.2 | Welches Potenzial sieht die Staatsregierung in der Reaktivierung der Höllentalbahn, besonders in Bezug auf die Neuaufstellung des öffentlichen Personennahverkehrs im Altlandkreis Naila? | 2 |
| 2.1 | Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Güterverkehrs auf der Bahnstrecke? | 2 |
| 2.2 | Welchen Beitrag würde die Reaktivierung der Höllentalbahn im Rahmen der Verkehrswende leisten, um mehr Güter auf die Schiene zu verlagern? | 2 |
| 2.3 | Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Bahnstrecke? | 3 |
| 3.1 | Welche Kriterien einer Reaktivierung erfüllt die Höllentalbahn momentan? | 3 |
| 3.2 | Wie schnell wäre eine Reaktivierung der Bahnstrecke möglich, falls alle Kriterien der Reaktivierung erfüllt sind? | 3 |
| 3.3 | Welche Maßnahmen sind erforderlich, um die Reaktivierung zu ermöglichen? | 3 |
| 4. | Wann ist mit einer Planung bzw. Umsetzung von Reaktivierungsmaßnahmen zu rechnen? | 3 |
| 5. | Welche finanziellen Mittel stellt die Staatsregierung für eine Reaktivierung zur Verfügung? | 3 |
| 6. | Welchen Stellenwert nimmt die Reaktivierung der Höllentalbahn bei der Staatsregierung ein? | 3 |
| | Hinweise des Landtagsamts | 4 |

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 05.10.2023

Vorbemerkung:

Sowohl für die bundeseigene Schieneninfrastruktur als auch den Schienengüterverkehr ist nach dem Grundgesetz der Bund zuständig.

- 1.1 Welches Potenzial sieht die Staatsregierung in der Reaktivierung der Höllentalbahn, besonders in Bezug auf den Tourismus, den Schienenpersonennahverkehr und den Güterverkehr in der Region?**
- 1.2 Welches Potenzial sieht die Staatsregierung in der Reaktivierung der Höllentalbahn, besonders in Bezug auf die Neuaufstellung des öffentlichen Personennahverkehrs im Altlandkreis Naila?**

Die Fragen 1.1 und 1.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Staatsregierung ist eine frühere Untersuchung bekannt, bei der eine Nachfrage von 500 Reisenden pro Werktag für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) bei einem Angebot im Stundentakt prognostiziert wurde. Derzeit läuft eine neue Potenzialuntersuchung im Auftrag des Freistaates Thüringen, die auch das Potenzial des Güterverkehrs in den Blick nimmt. Die Ergebnisse hierfür liegen noch nicht vor.

Erkenntnisse zur touristischen Relevanz einer Reaktivierung der Höllentalbahn liegen der Staatsregierung nicht vor.

- 2.1 Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Güterverkehrs auf der Bahnstrecke?**
- 2.2 Welchen Beitrag würde die Reaktivierung der Höllentalbahn im Rahmen der Verkehrswende leisten, um mehr Güter auf die Schiene zu verlagern?**

Die Fragen 2.1 und 2.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

-
- 2.3 Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Bahnstrecke?**
- 3.1 Welche Kriterien einer Reaktivierung erfüllt die Höllentalbahn momentan?**
- 3.2 Wie schnell wäre eine Reaktivierung der Bahnstrecke möglich, falls alle Kriterien der Reaktivierung erfüllt sind?**
- 3.3 Welche Maßnahmen sind erforderlich, um die Reaktivierung zu ermöglichen?**

Die Fragen 2.3 bis 3.3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Ein öffentliches Interesse an einer Reaktivierung der Strecke für den SPNV besteht, wenn die bayerischen Reaktivierungskriterien erfüllt werden.

Zwingende erste Voraussetzung zum Starten eines Reaktivierungsprozesses ist ein Gremienbeschluss der betroffenen Landkreise und der ÖPNV-Aufgabenträger, in dem sie die bayerischen Reaktivierungskriterien vorbehaltlos anerkennen. Nach Kenntnisstand der Staatsregierung ist bislang keines der vier Reaktivierungskriterien des Freistaates erfüllt. Für eine Reaktivierung müssen alle vier Reaktivierungskriterien erfüllt sein.

- 4. Wann ist mit einer Planung bzw. Umsetzung von Reaktivierungsmaßnahmen zu rechnen?**

Der Staatsregierung sind derzeit keine Aktivitäten der ÖPNV-Aufgabenträger in diese Richtung bekannt.

- 5. Welche finanziellen Mittel stellt die Staatsregierung für eine Reaktivierung zur Verfügung?**
- 6. Welchen Stellenwert nimmt die Reaktivierung der Höllentalbahn bei der Staatsregierung ein?**

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Reaktivierung von Eisenbahnstrecken hat für die Staatsregierung einen hohen Stellenwert. Wenn die Kriterien für eine SPNV-Reaktivierung erfüllt sind, prüft der Freistaat im Rahmen seiner Zuständigkeit für das Angebot im bayerischen SPNV die Bestellung von Nahverkehrsleistungen auf der Strecke.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.